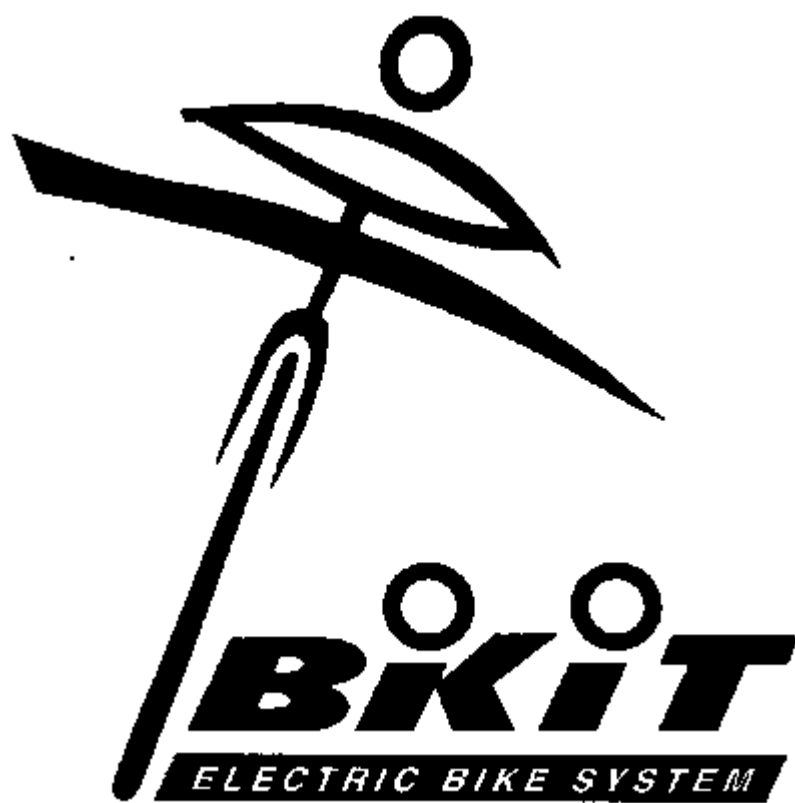


Manuale per l'uso e l'installazione



Caro Cliente,

Insieme al manuale dettagliato, che vi è arrivato con il vostro BIKIT desideriamo dare risalto ad un certo numero di punti significativi per accertare il vostri divertenti viaggi sicuri con il vostro BIKIT per molti anni.

1. Batterie:

Il sistema è alimentato dalle batterie al piombo-gel che, se non vengono utilizzate per un periodo di tempo prolungato si scaricano e la loro capacità di essere ricaricate viene ridotto. Di conseguenza avete ricevuto BIKIT con le due batterie staccate. Le istruzioni successive Vi mostreranno come effettuare la procedura di collegamento. Una volta che questo collegamento è stato fatto dovete anche prenderVi la cura di caricare le batterie come descritto alla pagina 24 del manuale utente.

2. Installazione

Se incontrate qualche difficoltà durante l' installazione, non esitate a metterVi in contatto con il commerciante dal quale avete comprato BIKIT.

3. Gomme

Per ottenere una corsa regolare e calma dovete utilizzare una gomma anteriore del tipo CITY BIKE che non ha una impronta nel copertone (come quello delle bici della montagna). Potrebbe essere necessario sostituire la gomma anteriore.se ha i denti esterni come le Mountain bike.

4. Distanza raggiungibile

Le prove sul campo (laboratorio tedesco indipendente) hanno registrato una distanza raggiungibile di 31.7km con la pedalata costante e senza uso del tasto Turbo. Maggiore uso del tasto Turbo e meno pedalate fanno diminuire la distanza percorribile. Il rigoroso rispetto delle regole di ricarica garantisce la massima distanza percorribile

5. Andata regolare

BIKIT è stato progettato specificamente per collegamento ed il disimpegno rapidi dalla bicicletta (meno di 30secondi). Il contenitore delle batterie può essere smontato, come pure l' unità del motore. La rimozione Vi permette di tornare ad utilizzare la bicicletta in modo normale, ma anche di portarVi BIKIT lontano da dove parcheggiate la bicicletta (in ufficio, a casa , in auto poiché state andando in gita, o perché in inverno non usate la bicicletta).

Questa caratteristica è unica a BIKIT.

ATTENZIONE

***Leggere con attenzione prima di iniziare il montaggio/smontaggio e l'uso di BIKIT.
Se non capite completamente qualsiasi parte di questo manuale, metteteVi in contatto con il Vostro
commerciante.***

Danni possono succedere dall' abuso o dall'uso improprio.

Pubblicazione **No.1**

Edizione - **0002 Febbraio 2000**

Guida al migliore uso delle batterie

Il sistema è alimentato dalle batterie al piombo-gel sigillate che, se non vengono utilizzate per un periodo di tempo prolungato si scaricano e la loro capacità di essere ricaricate si riduce.

La miglior cosa per le Vostre batterie è :

Collegarle al carica batterie (acceso) quando non le usate.

In questo modo le batterie si troveranno sempre nelle migliori condizioni quando vi serviranno, ma anche avranno una vita più lunga.

CAPITOLO 1 - CONSEGNA ed IDENTIFICAZIONE delle PARTI

Congratulazioni sulla scelta del BIKIT come kit elettrico per la vostra bicicletta.

Il BIKIT è un kit elettrico progettato per essere installato sulla maggior parte delle biciclette. Il kit dà all'utente potenza supplementare e la velocità, facendo della bicicletta un vero piacere.

Il BIKIT è facile da installare su tutte le biciclette standard. Chiunque conosca come smontare una ruota di bicicletta può installarlo da solo.

Principio di Funzionamento:

Il BIKIT lavora con il principio della pedalata assistita (PAS). Per funzionare, basta pedalare ed il sistema comincia a lavorare automaticamente quando raggiungete una velocità di 5 km/h circa. Più girate i pedali veloci, maggiore la velocità che i motori daranno. Il microprocessore gestisce la velocità e la potenza in tutti gli stati della corsa.

Il sistema di BIKIT è unico nella relativa inclusione del tasto Turbo. Una pressione del tasto Turbo e i motori daranno una velocità e una potenza supplementari aiutandovi nelle salite o nelle accelerazioni.

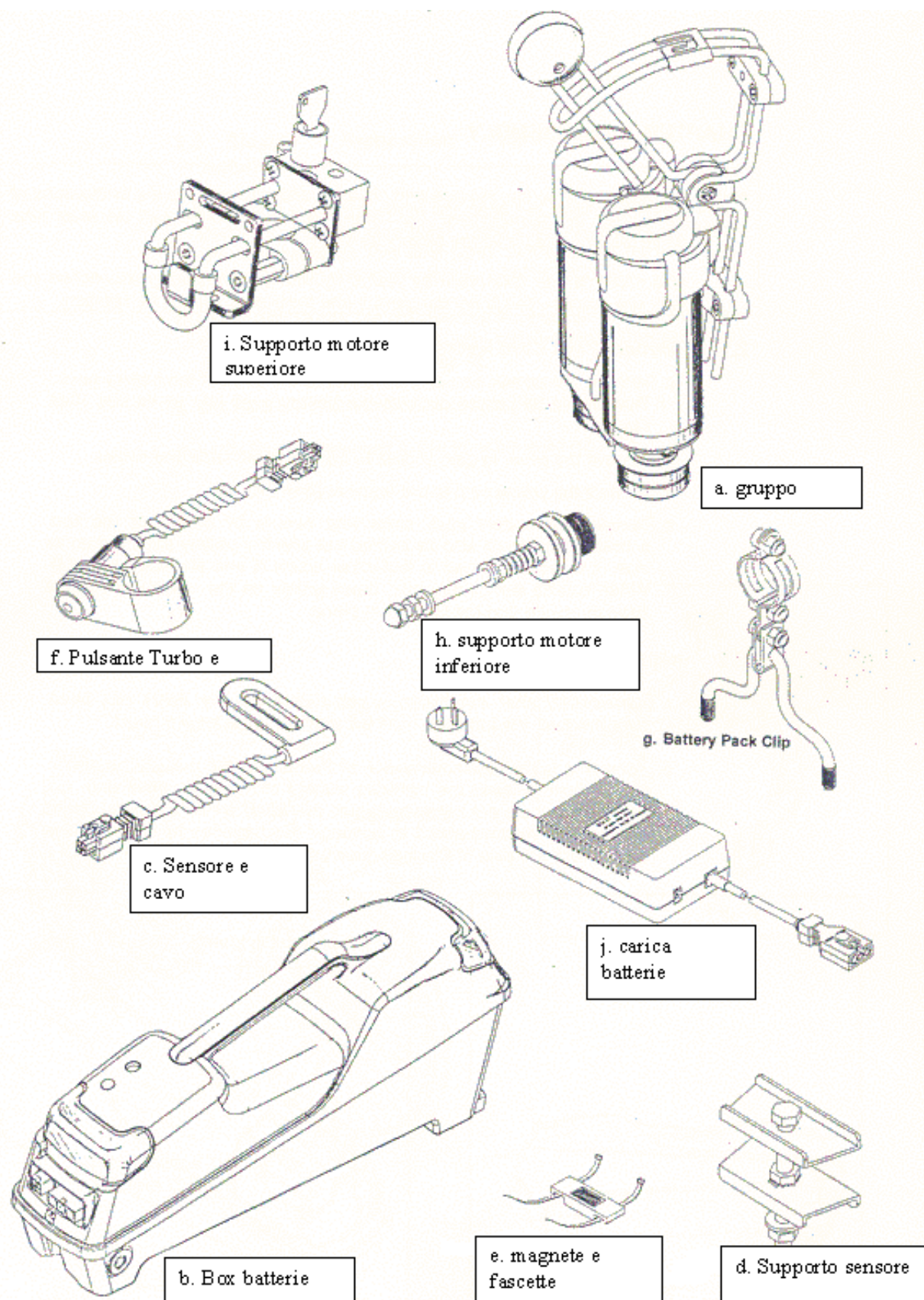
Autonomia:

Analisi accurate sul campo (laboratorio tedesco indipendente) ha registrato una gamma di autonomia di 31.7km con livello e pedalata costante e senza uso del tasto del Turbo. Più uso del tasto del Turbo e meno pedalate fanno diminuire l'autonomia.

Il rigoroso attenersi alle istruzioni di carica assicura la massima autonomia.

Protezione Di Furto:

Un vantaggio unico del sistema BIKIT è che non è disponibile da qualunque altro fornitore, è il sistema facile e rapido di rimozione del motore e del pacchetto batteria. Entrambe le unità possono essere rimosse facilmente quando parcheggiate e sono protette dalle serrature e lasciate sulla bicicletta.



I Componenti del Kit

Verificate il contenuto del kit e assicuratevi che vi sia tutto.

- a-Gruppo Motori
- b-Gruppo batterie
- c-Porta sensore
- d-Meccanismo fissaggio sensore
- e-Magnete e il suo fissaggio
- f-Pulsante Turbo
- g-Staffa posteriore Batteria
- h-Perno inferiore fissaggio motore
- i-Staffa superiore fissaggio motore
- j-Carica batterie

Strumenti richiesti per l'assemblaggio forniti

- a-Chiavi a brugola
- b-Chiave inglese da 10 e 13mm
- c-tondino di ferro di allineamento da 4 mm

Assemblare il Kit come indicato dal Capitolo 2 in avanti.

CAPITOLO 2 - ASSEMBLAGGIO

Nota: Per ragioni di sicurezza, magazzinaggio, trasporto e secondo le istruzioni di Panasonic, il fornitore, le batterie vengono spedite con il cavo del fusibile staccato dal terminale della batteria.

Questo cavo può essere collegato da voi o dal vostro commerciante.

Durante la connessione potete vedere alcune scintille sul contatto questo non è pericoloso e non ci è motivo per preoccuparsi.

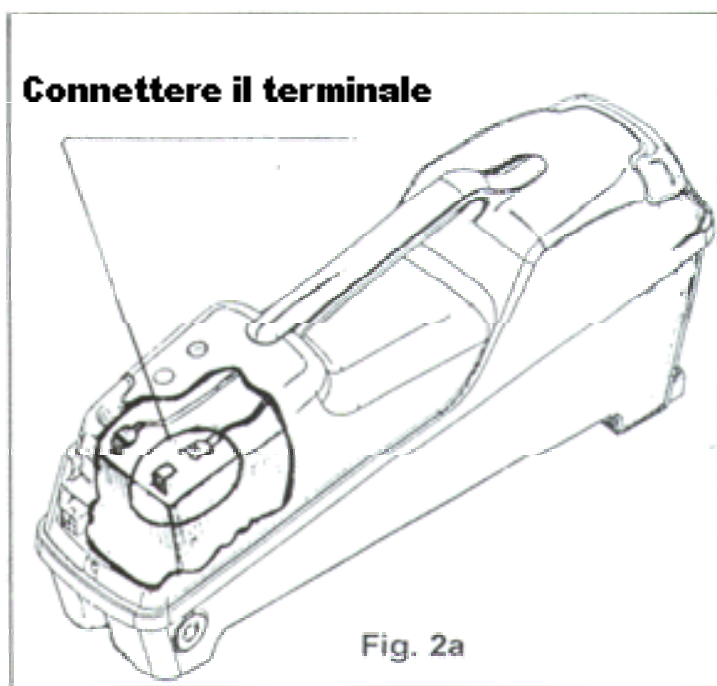
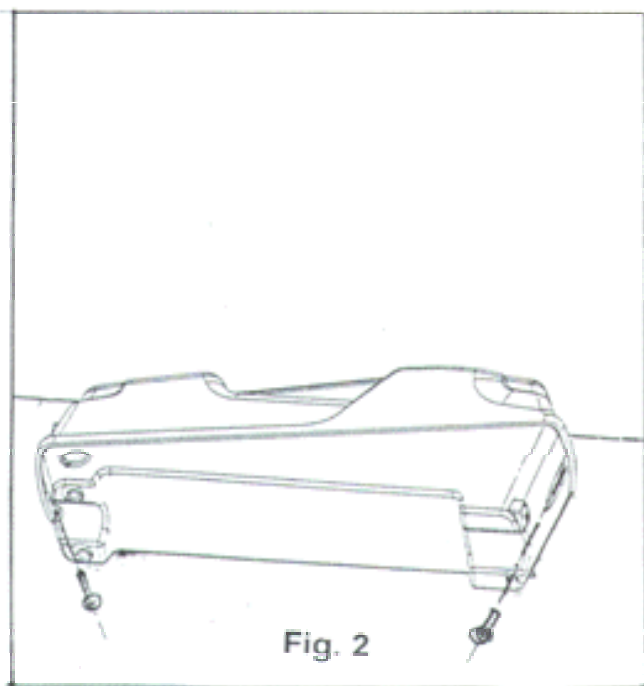
Collegamento del cavo della batteria (Vedere La Fig. 2).

- Rimuovere due viti che assicurano la copertura alla base del pacco della batteria. Questo va fatto con il pacco della batteria rivolto come la fig. 2.
- Rimuovere il coperchio per accedere ai cavi ed ai connettori elettrici.
- Collegare il cavo giallo al terminai (vedere la fig.2a).
- Reinstallare la copertura del pacco della batteria e fissare tramite le due viti. Ciò dovrebbe anche essere effettuata con il pacchetto della batteria rivolto come la fig. 2

Si suggerisce di fissare la prima vite vicina A ed in seguito avvita B. Chiudendo il contenitore della batteria, premere delicatamente sul coperchio verso la base per accertarsi che la copertura sia nella giusta posizione.

Prima Carica della batteria

- Immediatamente dopo che l'installazione è completa e il BIKIT è completamente è stato controllato, le batterie devono essere caricate per almeno 8 ore.
- Conforme alla raccomandazione di Panasonic, il fornitore, non si raccomanda di lasciare le batterie senza caricarle per più di due settimane. Se non intendete usare il BIKIT per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di ricaricare le batterie per 8 ore e poi staccare un cavo principale del fusibile (vedere Fig.2a).



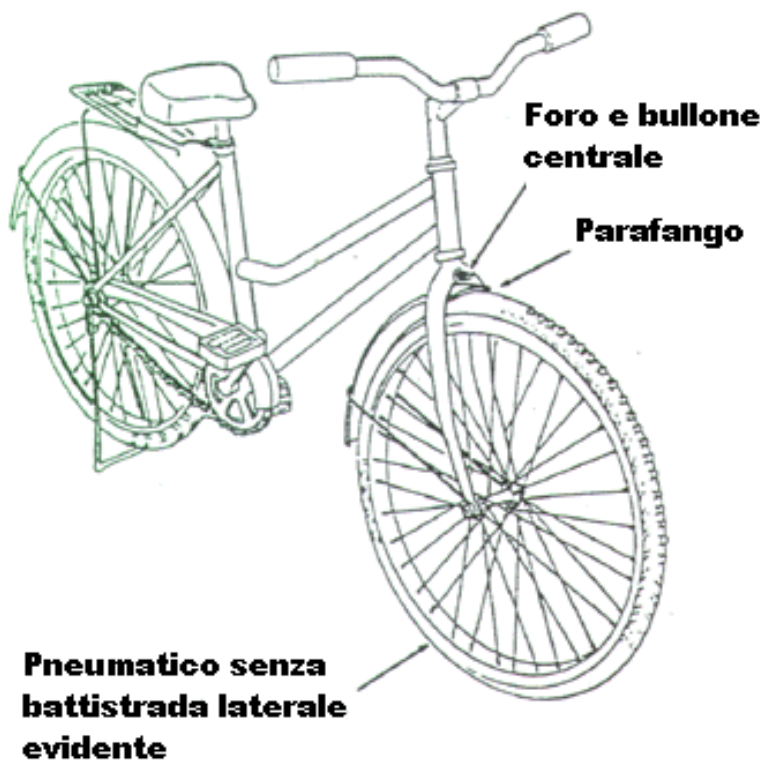
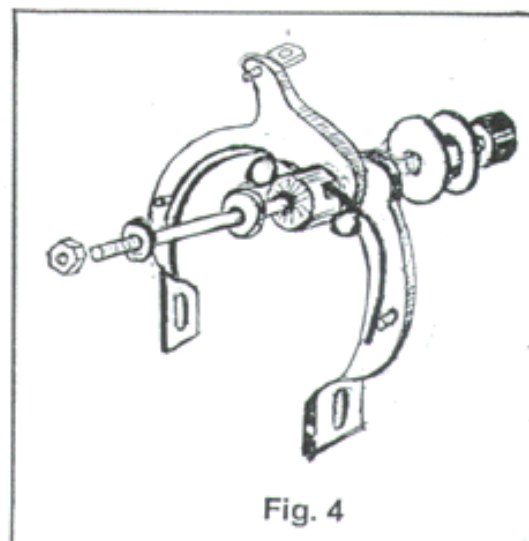
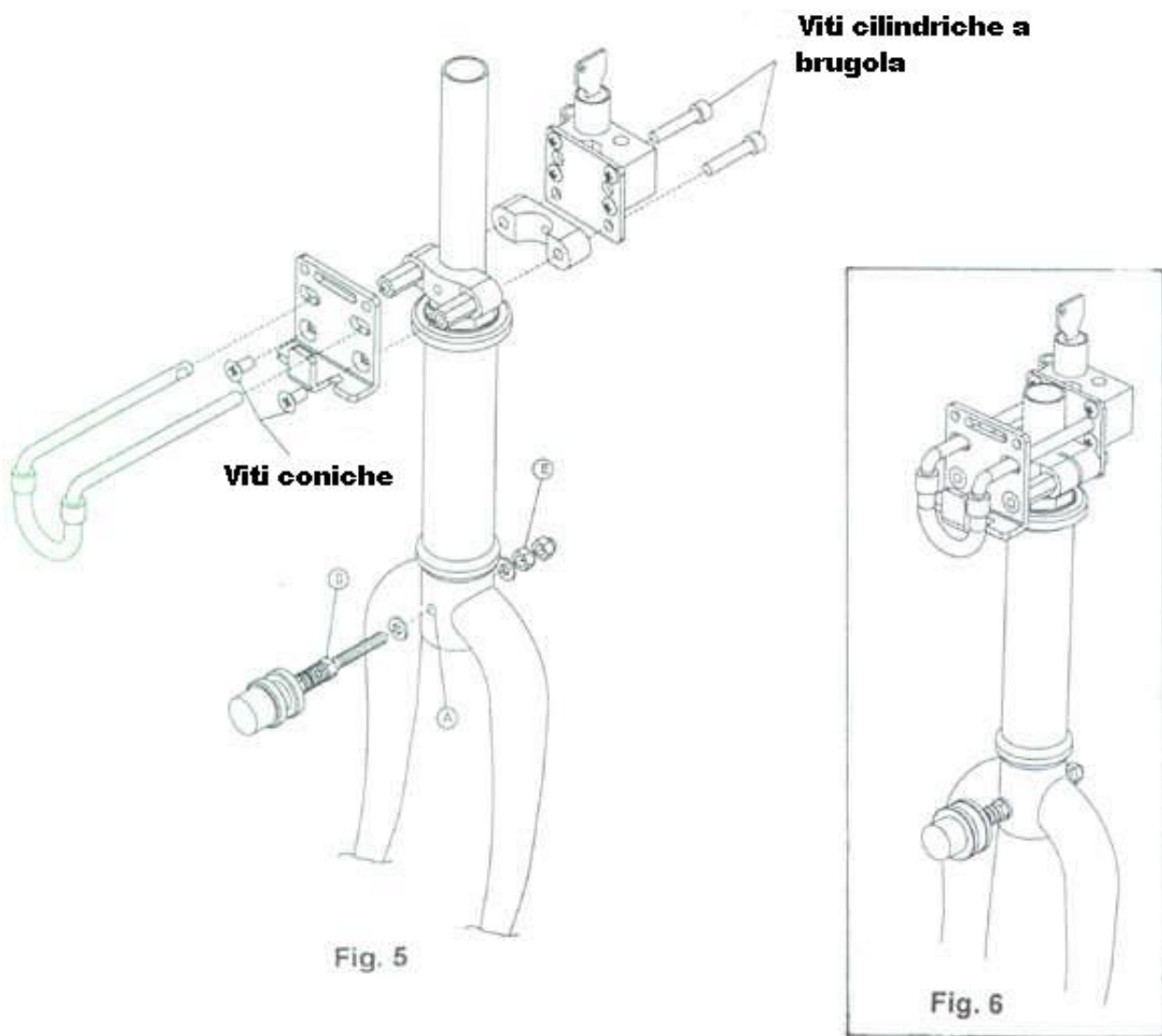


Fig. 3



2.3 Preparazione della bicicletta per l'installazione di *BIKIT*

- Verificate che il copertone della ruota anteriore non abbia sporgenze esterne come le mountain bike. Se doveste avere una copertura tipo mountain bike dovrete sostituirla. La larghezza della copertura deve essere tra 1.5" (circa 35 mm) e circa (1.75', 1.95' or 2.125').
- Se la Vostra bicicletta ha i freni anteriori di vecchio stile come in **figura 4** con il suo asse, dovrete procurarvene uno uguale ma con il foro adatto al perno fornito.
- Se il parafango anteriore intralcia il montaggio va tagliato come in **figura 3**.
- Verificate che la pressione dei pneumatici sia 35-45 psi.



2.4 Assemblaggio del gruppo motore

- Fissare la staffa superiore e fissate le due viti a brugola posteriori. (Fate attenzione nel fissare le due viti in eguale modo, tale da mantenere la distanza tra le due staffe parallela.
- Fissare la staffa motore anche con le viti anteriori coniche.
- Inserite il perno di fissaggio inferiore nel foro **A**.
- Fissare i dadi D and E con le mani solamente per ora.

Leva tirata indietro con motori a riposo, non a contatto con il pneumatico

Ganascia A

Ganascia B

FIG. 7

2.5 Sistemazione del motore e sequenza.Fase 1 – Posizionamento altezza motore (Pagina 8)

a.Fase 1 – Posizionamento altezza motore (Pagina 8)

b.Fase 2 – Centraggio del motore (Pagina 9-11)

c.Fase 3- Regolazione della distanza tra le pulegge di frizione e il pneumatico (Pagina12-13)

Nota:

1-I morsetti **(B)** e **(A)** (**Vedi Fig. 7**) sono già assemblati ma non sono fissati a fondo.

2-La distanza tra le ruote di frizione è già impostata a circa 40mm (adatta per pneumatici da 1.75"). Se il Vostro pneumatico è più largo di 1.75" allentate le viti che tengono i motori al supporto (**Vedi Fig. 16**) e aumentate la distanza quanto richiesto (Questa è una fase provvisoria per predisporre la sistemazione dell'altezza dei motori).

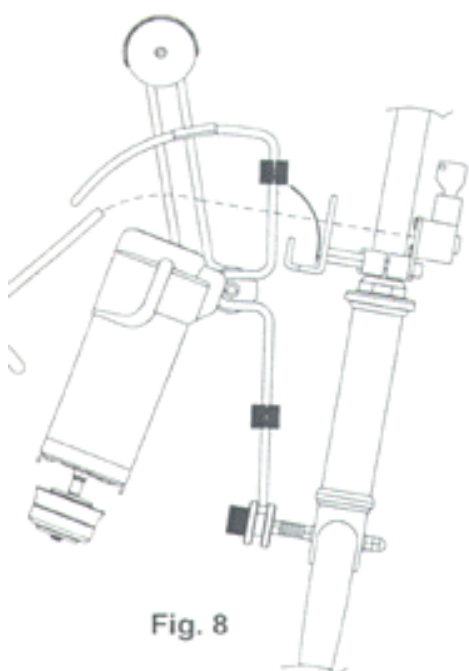


Fig. 8

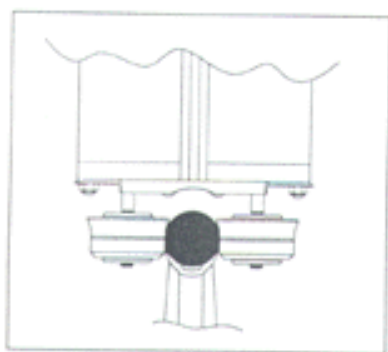


Fig. 10

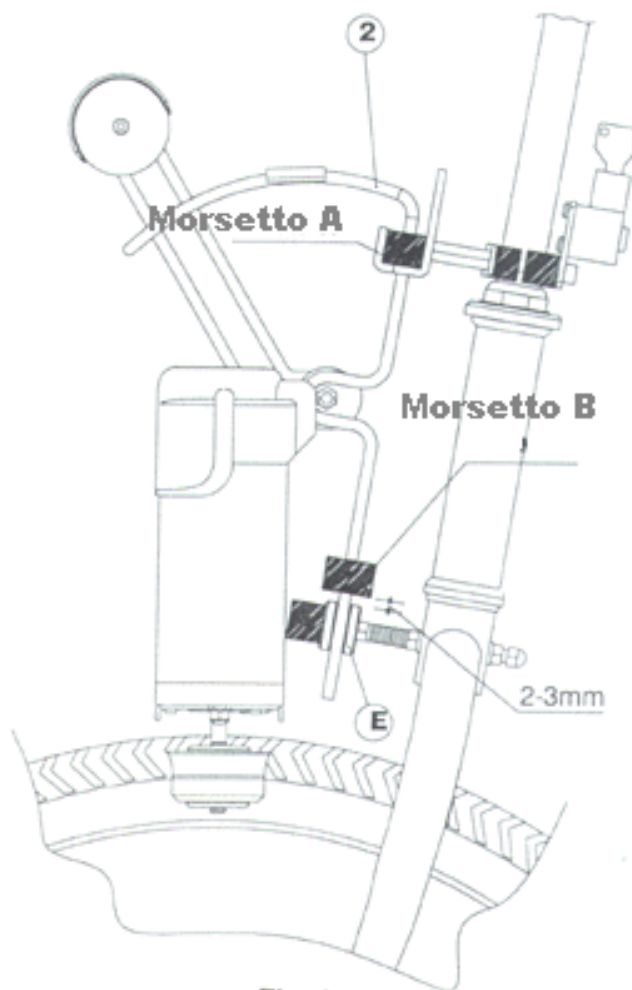


Fig. 9

Fase 1 regolazione dell'altezza dei motori

1. Sistemate i motori in posizione (**Vedi Fig. 8**) con la posizione dei motori a riposo (leva tirata indietro) (**Vedi Fig.7**).

2. Dopo avere inserito i motori sulle staffe, morsetto A (**Vedi Fig. 9**) determinate l'altezza dei motori in riferimento al pneumatico. Il morsetto è chiuso ma non ancora fissato - spingetelo giù lentamente (**Vedi punto 2 in Fig. 9**) fino a che i rulli frizione sono posizionati correttamente - il profilo dei rulli deve essere allineato con il profilo del pneumatico (**Vedi Fig.9 e 10**). In questa posizione fissare le viti a brugola anteriori del morsetto **A** dopo avvicinare il morsetto **B** fino ad una distanza di circa 2-3mm dal riferimento a disco (**E**) fissare strette le viti a brugola.

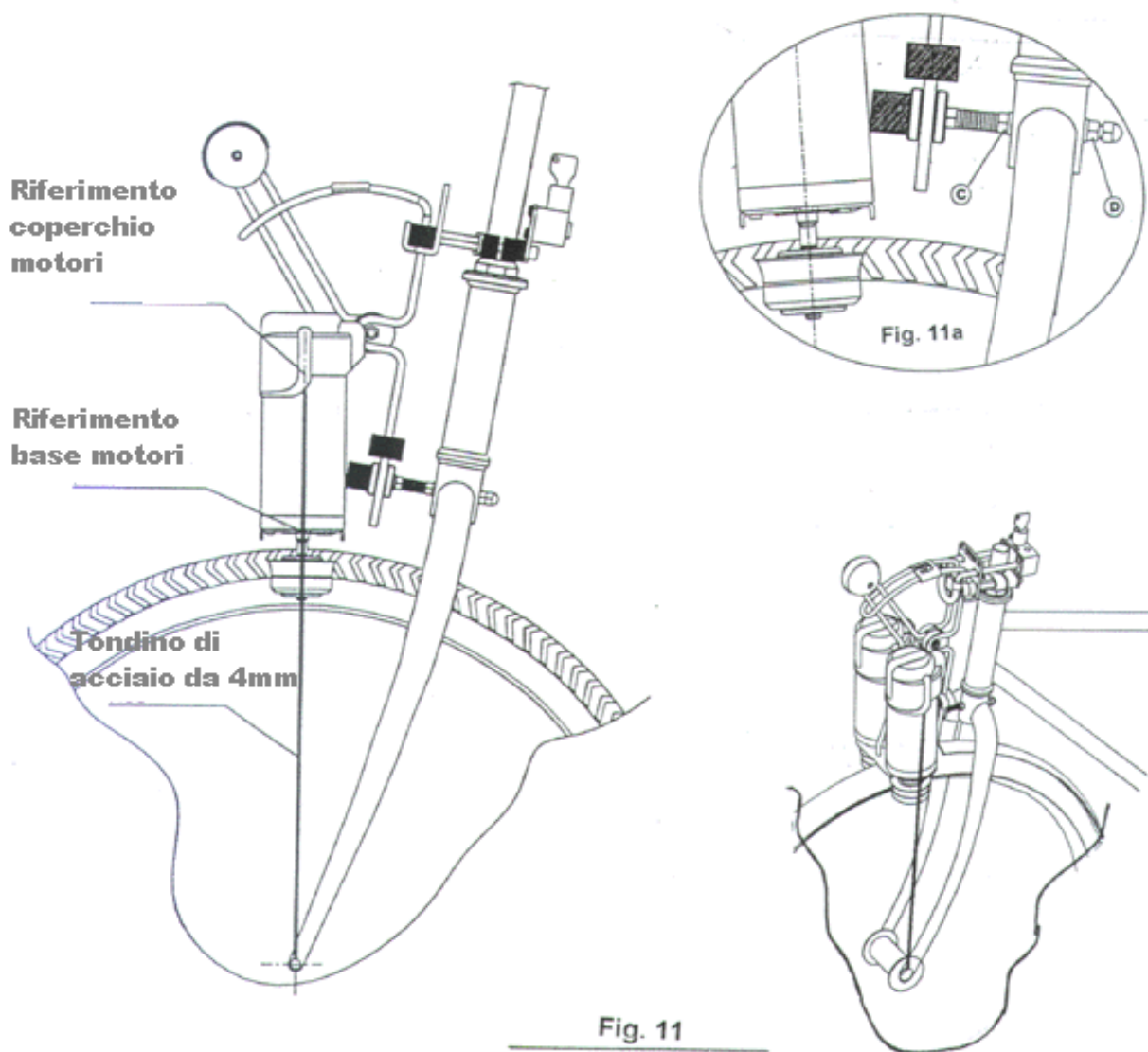
Nota:

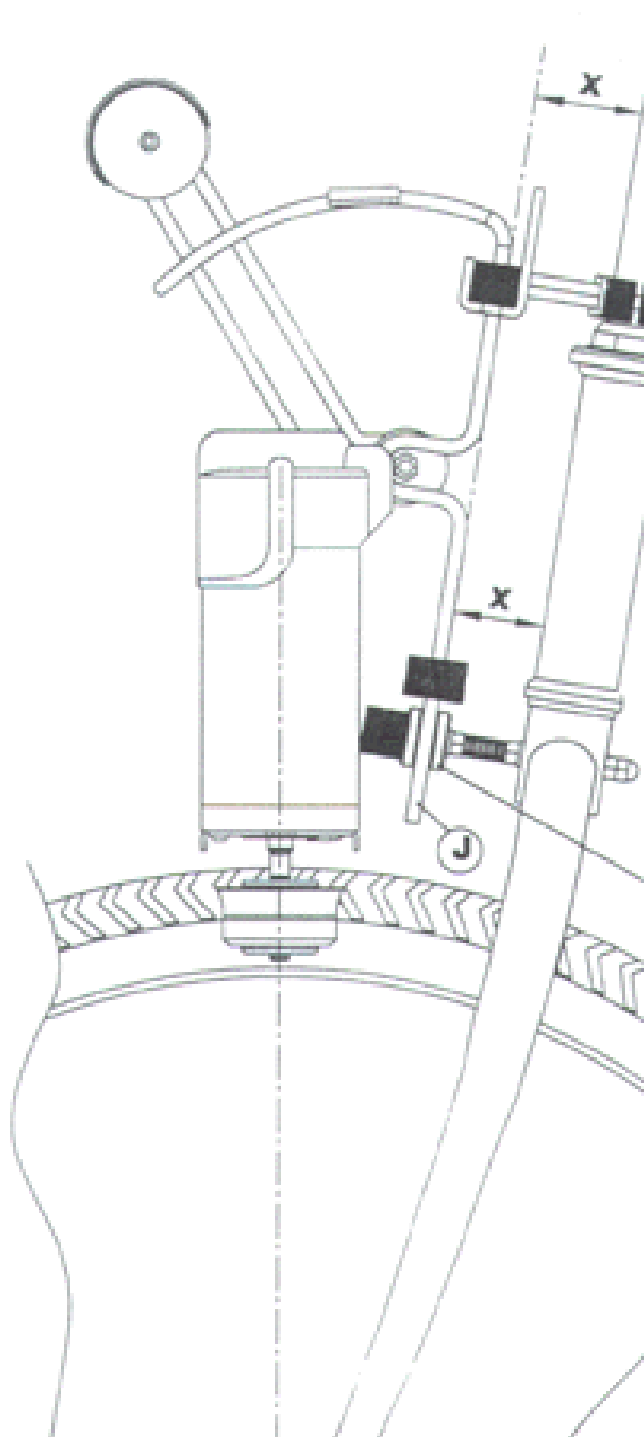
La distanza di circa 2-3mm assicura l'effettivo assorbimento degli urti che altrimenti vanno a scaricarsi sulla staffa (**A**) che si potrebbe rovinare.

Fase 2 – Centraggio motori

Il corretto centraggio dei motori è importante per ottenere la massima efficienza dai motori e per evitare l'usura del pneumatico e dei rulli. Seguite queste istruzioni molto attentamente.

1. Inserite il tondino di ferro da 4 mm nell'alloggiamento predisposto nel coperchio del motore e nella base **(Vedi Fig.11 e 11a)**.
2. Facendo avanzare o arretrare i dadi **C e D**, spostate il gruppo motore avanti o indietro quanto è necessario fino a che il tondino da 4 mm è in linea con il centro della ruota (Vedi Fig. 11 e 11a). Quando il gruppo motore è stato allineato correttamente con la ruota, fissate i dadi **C e D** in modo che facciano pressione sulla forcella tra loro e poi mettete il dado cieco.





3. Posizionamento del gruppo motore, parallelo all'asse del canotto del manubrio della bicicletta.

Questo può essere fatto ruotando il disco di riferimento **(E)** (**vedi Fig.13**). Posizionate il disco di riferimento così che la guida del gruppo motore **(J)** si trova parallelo al tubo della forcella della bicicletta (**Vedi Fig. 12** - nota: la distanza deve essere uguale). Quando si trovano nella posizione parallela fissare il disco di riferimento con il dado **(F)** (**Vedi Fig. 13**) assicuratevi che il disco di riferimento non si possa muovere dalla sua posizione. Per facilitarvi le operazioni di fissaggio rimuovete il gruppo motore dal supporto che avete fissato al manubrio.

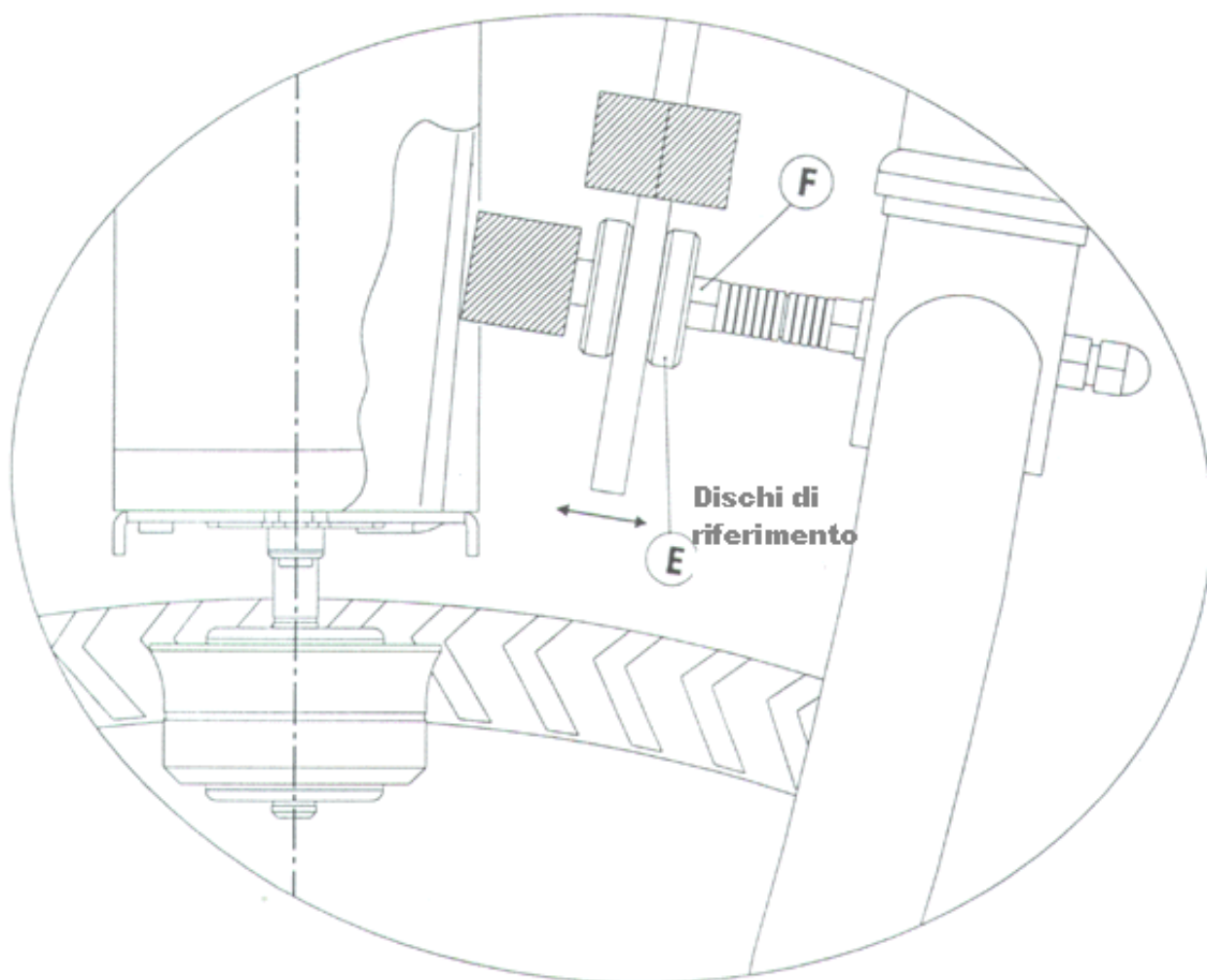


Fig. 13

c- Fase 3 Impostazione della distanza tra i rulli frizione.

- a. Verificate che la pressione dei pneumatici sia 35-45 psi.
- b. Allentate i 4 dadi posti sulla parte inferiore dei motori (**Fig. 15**).
- e. Premete un motore verso il pneumatico (**Vedi Fig.14**).
- d. Verificate che ci sia pressione tra il rullo e il pneumatico.
- e. Fissate prima il dado dal lato esterno in modo da assicurare il motore al suo supporto.
- f. Ripetete l'operazione per il motore dal lato opposto.
- g. Mettete il motore nella posizione di riposo (in modo che i motori non tocchino il pneumatico) in questo modo avete accesso ai due dadi interni e potete ora fissarli.

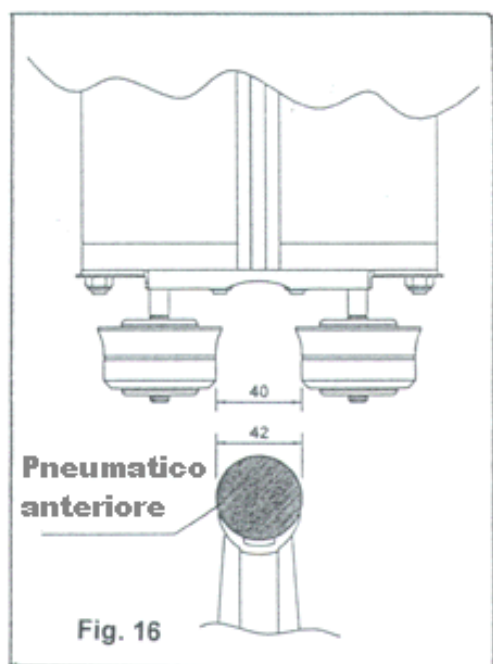
Nota: La distanza tra i rulli dovrebbe essere 1.5-3mm meno dello spessore del pneumatico.

*Ricordate che se fissate i rulli verso il pneumatico troppo non si rovina nulla, **ma si riduce la distanza di percorrenza** dovuto ad un consumo eccessivo di potenza.*

Fino a che il livello di frizione è abbastanza alto non è necessario incrementare la pressione che i rulli esercitano verso il pneumatico.

Nota:

1. Se disponete di un calibro, potete misurare la larghezza del pneumatico e impostare la distanza tra i rulli 1.5-3mm in meno, e poi fissare i dadi dei motori.
2. Se mentre cercate di sganciare i motori tirando indietro la leva, essa è ostacolata dal manubrio, variate l'altezza del manubrio allentando la vite (**Vedi Fig. 20**), alzate il manubrio quanto basta per permettere alla leva di operare correttamente.



13

Dadi esterni

Dadi interni

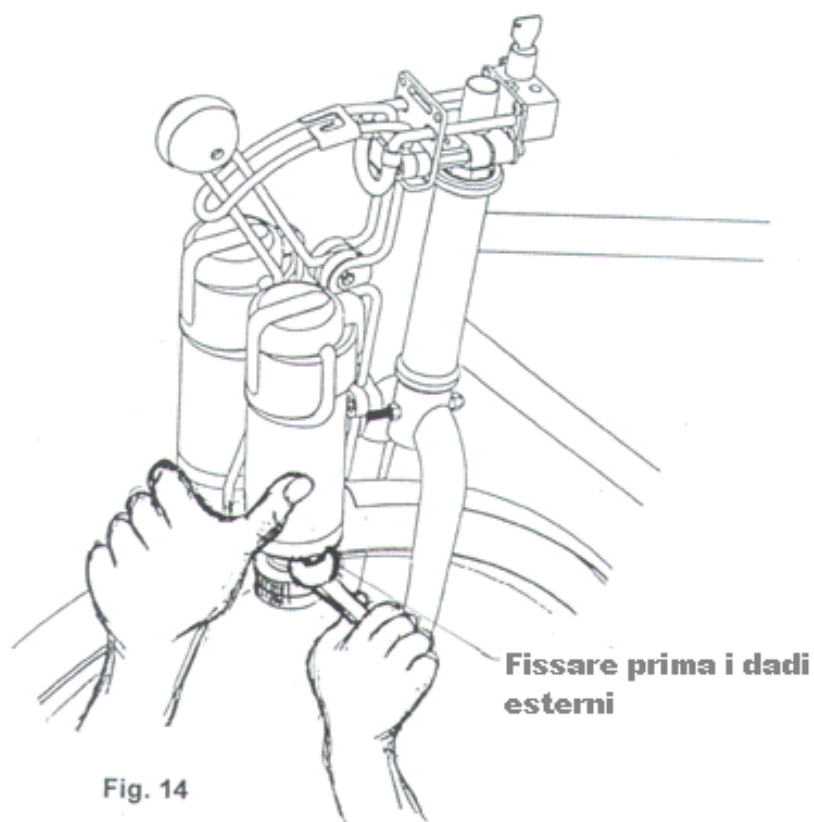
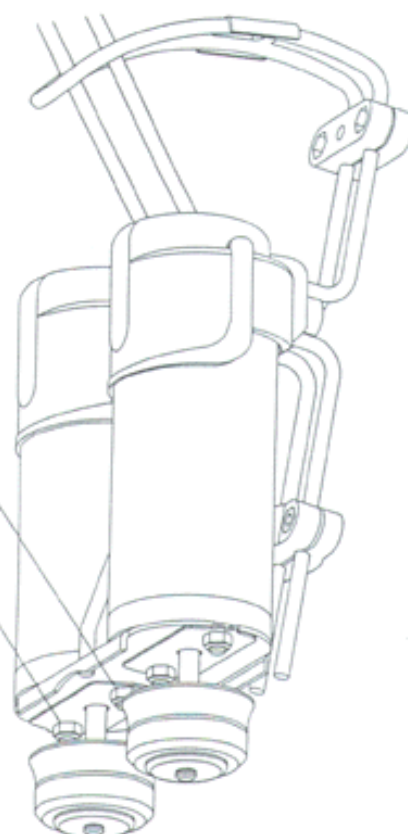


Fig. 14

**Fissare prima i dadi
esterni**

2.6 Installazione del Box batterie (Vedi Fig.17-17a).

- a. Approntate il supporto “CLIP” al telaio della vostra bicicletta. Mettete i dadi nelle viti (Prima **A**, poi **B**) ma non stringetele ancora (**Vedi Fig.17**).
- b. Sistemate il Box batterie sul telaio, verificate che sia appoggiato bene e non cada (**Vedi Fig. 17a**).
- c. Mettete la clip a forma di Omega giù a tenere il box batterie.
- d. Fissate le viti di bloccaggio **A e B**.
- e. Sistemate l'angolo della clip a omega in modo che il box batterie sia facilmente removibile, ma anche stabile e poi stringete la vite **C** (**Vedi Fig.17a**).
- f. Ricontrollate le viti **A, B e C**.

a. Fissate la Clip al telaio

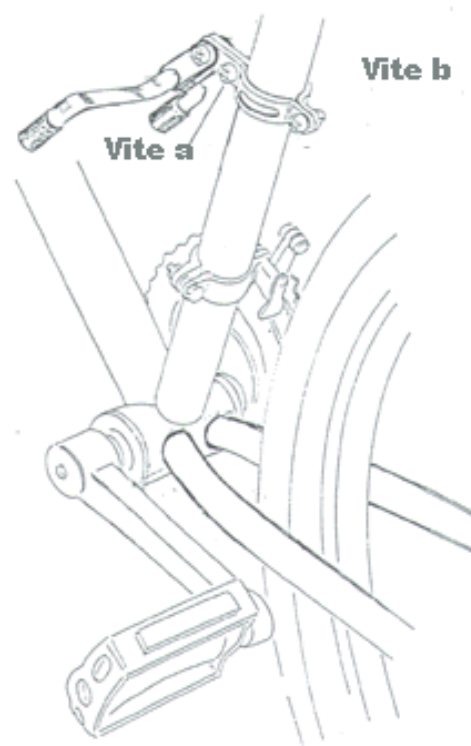


Fig. 17

Abbassate la Clip e l'omega sul Box batterie

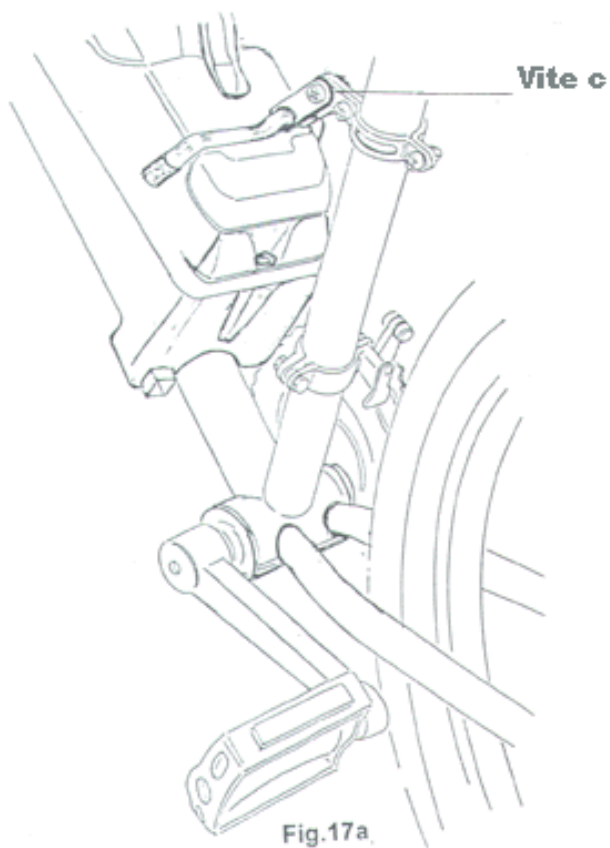
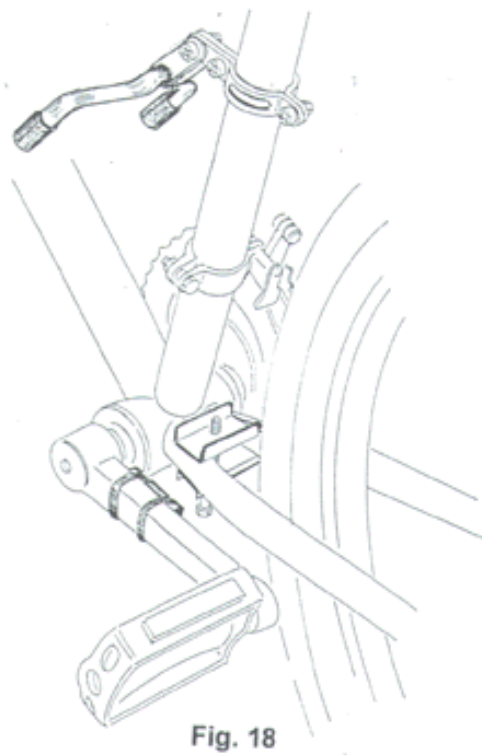
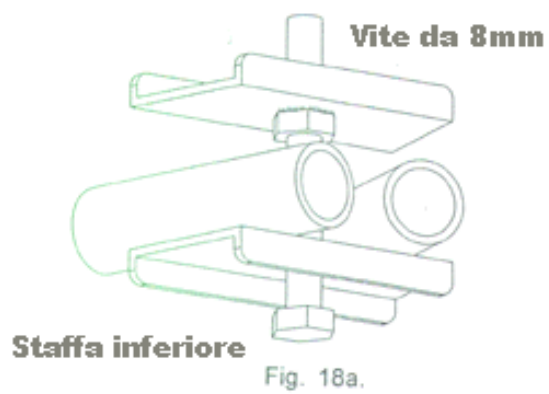


Fig.17a

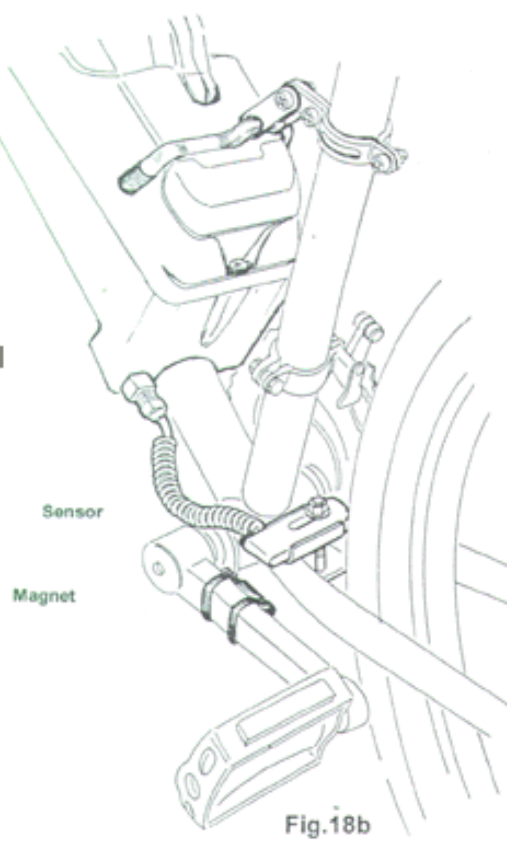
2.7 Sensore e Calamita - Installazione (Vedi Fig. 18-18a-18b).

- a. Se installato, rimuovete il cavalletto dal suo supporto posto al centro del telaio dietro ai pedali. Lo fisseremo insieme al supporto per il sensore.
- b. Installate il porta sensore come mostrato in Fig. 18a. Nota che la parte del bullone di fissaggio che stà sopra deve essere quella del dado e non la testa del bullone.
- c. Piazzate il sensore nel supporto e fissate con una rondella piana prima del dado. Non bloccate il dado finchè l'allineamento con il magnete non è corretto **(Vedi Fig. 18b)**.
- d. Attaccate il porta calamita alla parte interna del pedale sinistro tramite le fascette fornite con il Kit **(Vedi Fig.18b)**.
- e. Allineate il sensore al magnete così che quando il pedale passa vicino al sensore, la distanza tra sensore e calamita sia non più di 5-12mm.
- f. Ora il sensore può essere bloccato. Ma attenzione a non stringere troppo.
- g. Collegate il connettore elettrico del sensore al box batterie nella sua parte posteriore in basso **(Vedi Fig.18b)**.
- h. Verificate la corretta installazione e la corretta distanza tra magnete e sensore, ruotando i pedali un giro quando la calamita passa in prossimità del sensore dovreste notare che la luce verde del box batterie si **Accende**. (Se non avviene allora la distanza tra sensore e calamita è troppa). Sistematela di nuovo.

**Staffa superiore
con dado saltato**



**Collegamento del
sensore**



2.8 Connessione dei connettori al box batterie.

Connettete il connettore elettrico del gruppo motore (quello largo) e quello del pulsante Turbo (quello piccolo) alla loro presa posizionata nella parte frontale del box batterie. **(Vedi Fig. 19).**

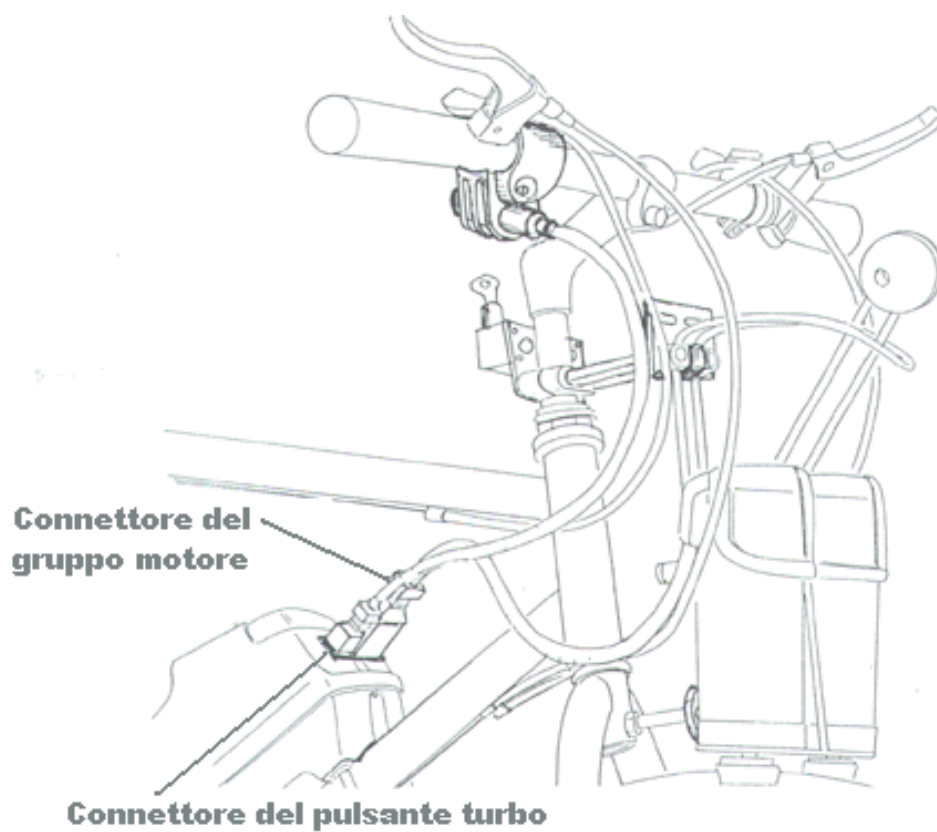


Fig. 19

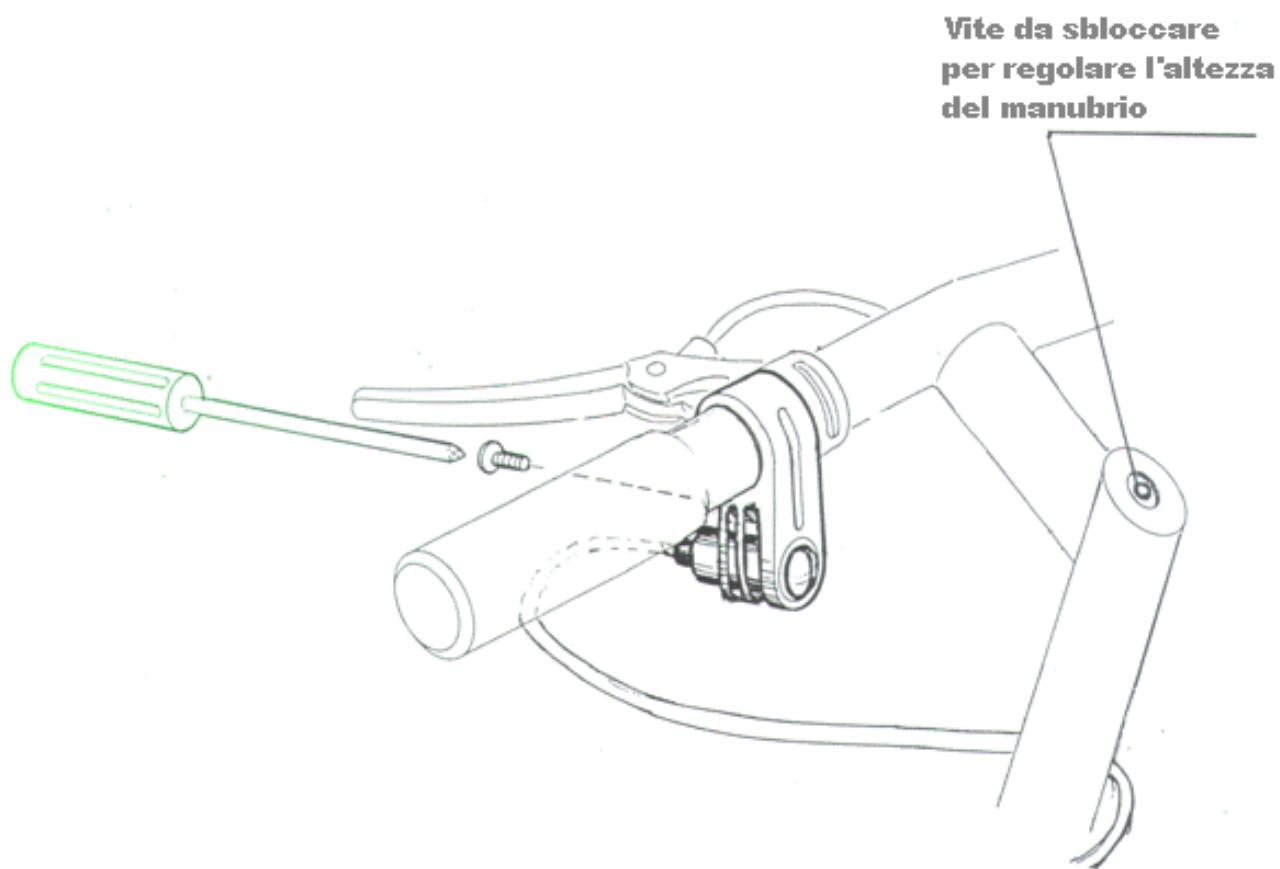


Fig. 20

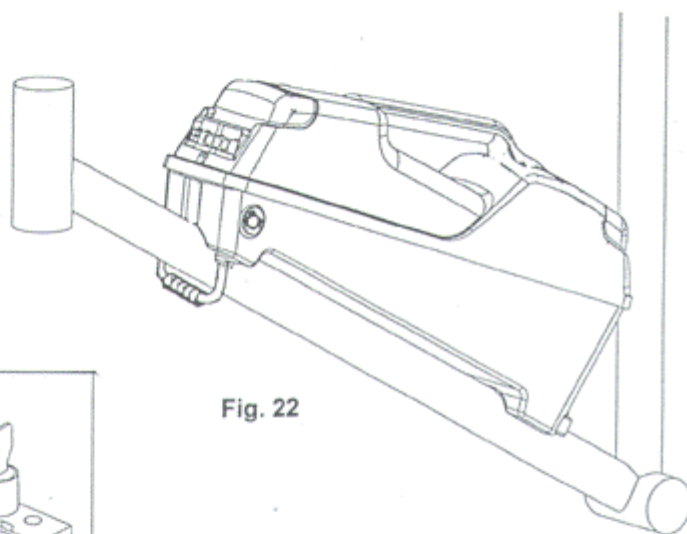
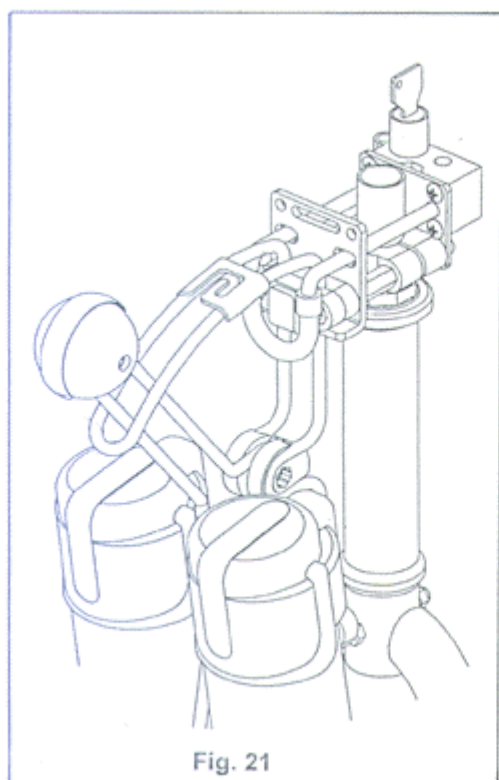
2.9 Pulsante Turbo - Installazione

- Attaccate il pulsante Turbo con la sua fascetta nel punto più conveniente ma anche comodo per l'uso.
- Regolate la distanza tra la manopola del manubrio e il pulsante turbo in base alla vostra comodità. (Vi raccomandiamo di metterlo quanto più possibile vicino alla manopola e comodo al pollice).
- Bloccate ora la vite con il cacciavite.

**2.10 Bloccaggio contro il furto del gruppo motore e batterie.
per assicurare BIKIT al telaio vengono utilizzati lucchetti a U**

**a. Per prevenire la rimozione del gruppo motore viene usato un lucchetto a U e la chiave non si rimuove se la U non è inserita.
Vedi Fig.21**

**b. Per prevenire la rimozione del Box batterie viene usato un lucchetto a U e la chiave non si rimuove se la U non è inserita.
Vedi Fig.22**



CAPITOLO 3 Istruzioni operative

ATTENZIONE

Leggere con attenzione le Istruzioni del Capitolo 6 prima di usare BIKIT.

3.1 Prima di salire sulla bicicletta verificare sempre la pressione dei pneumatici. La pressione raccomandata è stampata su uno dei lati del pneumatico e deve sempre rimanere all'interno dei dati forniti dal costruttore.

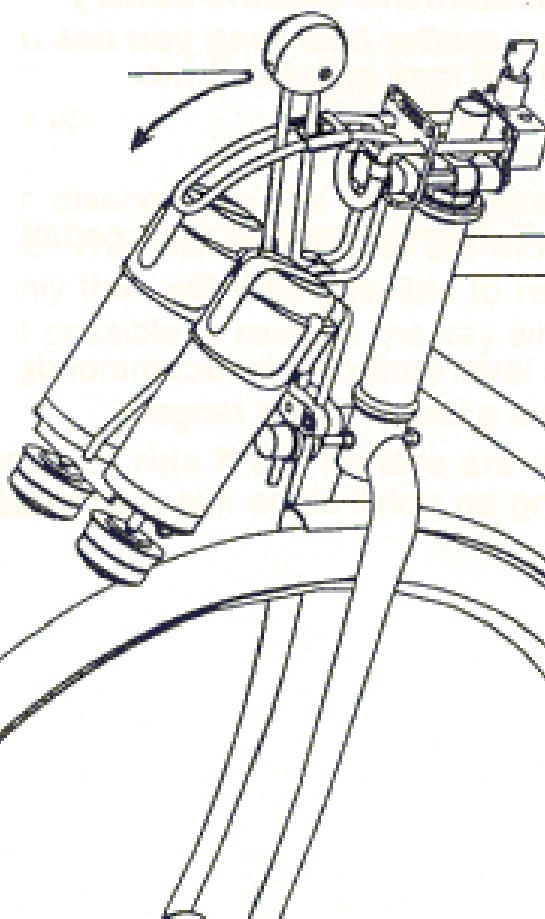
Pneumatici troppo gonfi sono pericolosi quanto troppo sgonfi.

Se il motore non è ancora in posizione operativa tirare la leva per sganciarlo dall'ancoraggio e spingetela in avanti (**Vedi Fig. 23**).

NOTA – Prestate attenzione nel rimettere il blocco a U dopo avere riposizionato il gruppo motore. **MAI USARE LA BICICLETTA SENZA IL BLOCCO A “U” DEL GRUPPO MOTORE AL SUO POSTO.**

Il gruppo motore è facilmente sganciato dalla trazione sul pneumatico semplicemente tirando la leva e agganciandolo nell'incastro. In questo modo la bicicletta è tornata una normale bicicletta.

Agganciate i motori liberandoli e spingendoli avanti fino a che si bloccano



ISTRUZIONI OPERATIVE (Continua)

3.4 Il sistema controlla il movimento dei pedali tramite il sensore e la calamita posizionata sul pedale sinistro, un segnale viene inviato dal sensore in base alla velocità della pedalata al regolatore elettronico che provvede ad attivare i motori solo se essi sono in posizione e se la ruota anteriore sta girando.

3.5 Una pedalata continuativa attiva l'attività dei motori proporzionalmente alla velocità di pedalata. Se la pedalata è troppo lenta i motori potrebbe essere attivati in modo discontinuo.

3.6 Come usare il pulsante Turbo

Il pulsante turbo diventa operativo se state pedalando e la bicicletta sta già avanzando.

L'effetto del pulsante Turbo finisce dopo 5 secondi indipendentemente che in questo periodo pedaliate o no. Finito l'effetto del pulsante Turbo dovete tornare a pedalare.

3.7 Quando l'attraversamento di un incrocio o serve maggiore velocità per un qualsiasi motivo è raccomandato usare il pulsante Turbo, raggiungerete la velocità massima immediatamente.

3.8 Sganciando i motori tirando indietro la leva e agganciandola nell'incastro la bicicletta torna normale.

Nota: Noi raccomandiamo fermamente che le batterie vengano ricaricate alla fine di ogni giorno indipendentemente da quanto siano state usate. E se non vengono usate vanno ricaricate almeno una volta al mese.

NOTA:

- Maggiore è l'utilizzo del pulsante turbo, ma anche una scarsa pedalata riduce l'autonomia e la distanza raggiungibile con la pedalata assistita
- Quando percorrete una strada pianeggiante è raccomandato usare una alta riduzione in modo da avere maggiore autonomia.
- Quando state iniziando una salita è invece raccomandato di usare una bassa riduzione.

CAPITOLO 4 SMONTAGGIO

4.1 Rimozione del Box batterie.

Il box batterie può essere facilmente rimosso secondo le istruzioni che seguono

Importante: *Prima di iniziare la rimozione del box batterie bisogna prima scollegare i connettori elettrici. Per primo va scollegato il cavo del sensore magnetico posizionato nella parte inferiore e posteriore del box batterie (Vedi Fig. 18b) poi scollegare gli altri due cavi elettrici sulla parte anteriore del box batterie (Vedi Fig. 19).*

- a. Usate la chiave per sbloccare e bloccare il blocco a U assicurando il Kit al telaio della bicicletta (**Vedi Fig. 21-22**).
- b. Rimuovere il box batterie dal telaio.

4.2 Rimozione e bloccaggio del gruppo motore

- a. Per riuscire a smontare il gruppo motore, prima bisogna disinserirlo (tirate la leva verso di voi e agganciatela nel suo incastro) **Fig. 23**.
- b. Rimovete il blocco a U (il blocco a U può essere rimesso nei suoi fori di supporto). Vedi **Fig. 22**.
- c. Sconnettete il cavo elettrico dei motori dal box batterie (solo dopo avere sconnesso il connettore del sensore) e tirate su il gruppo motore.

NOTA: Dopo che Il gruppo motore è stato rimosso riposizionate il Blocco a U al suo posto, in questo modo sarà possibile rimuovere la chiave dal blocco. Non è possibile rimuovere la chiave senza rimettere al suo posto il blocco a U.

E' vietato utilizzare il kit se I motori non sono bloccati tramite il blocco a U.

CAPITOLO 5 – Il carica batterie

- a. Per capire le indicazioni dei led del carica batterie leggere attentamente le istruzioni sul carica batterie.
- b. E' raccomandato di caricare le batterie ogni giorno e ogni volta che vengono usate. Più rispettate questa regola e più vita avranno le vostre batterie. Il carica batterie interrompe la carica appena raggiunta la carica completa.
- c. Le batterie possono essere ricaricate mentre sono ancora montate sulla bicicletta, ma anche staccate per ricaricarle a casa o in ufficio. Per le istruzioni sulla rimozione fate riferimento al Capitolo 4.
- d. **Non è raccomandato lasciare senza ricarica le batterie per più di una settimana.** Se non intendete usare le batterie per tempo prolungato, o le lasciate collegate al carica batterie (preferibile, il consumo elettrico è minimo) o le ricaricate per 6 ore e poi scollegate il contatto interno del fusibile principale così come le avete ricevute (**Vedi Fig. 2a**).
- e. **Se non avete rispettato queste regole, e volete usare il kit dopo un prolungato tempo di inutilizzo almeno ricaricate le batterie per 6 ore prima di usarlo.**

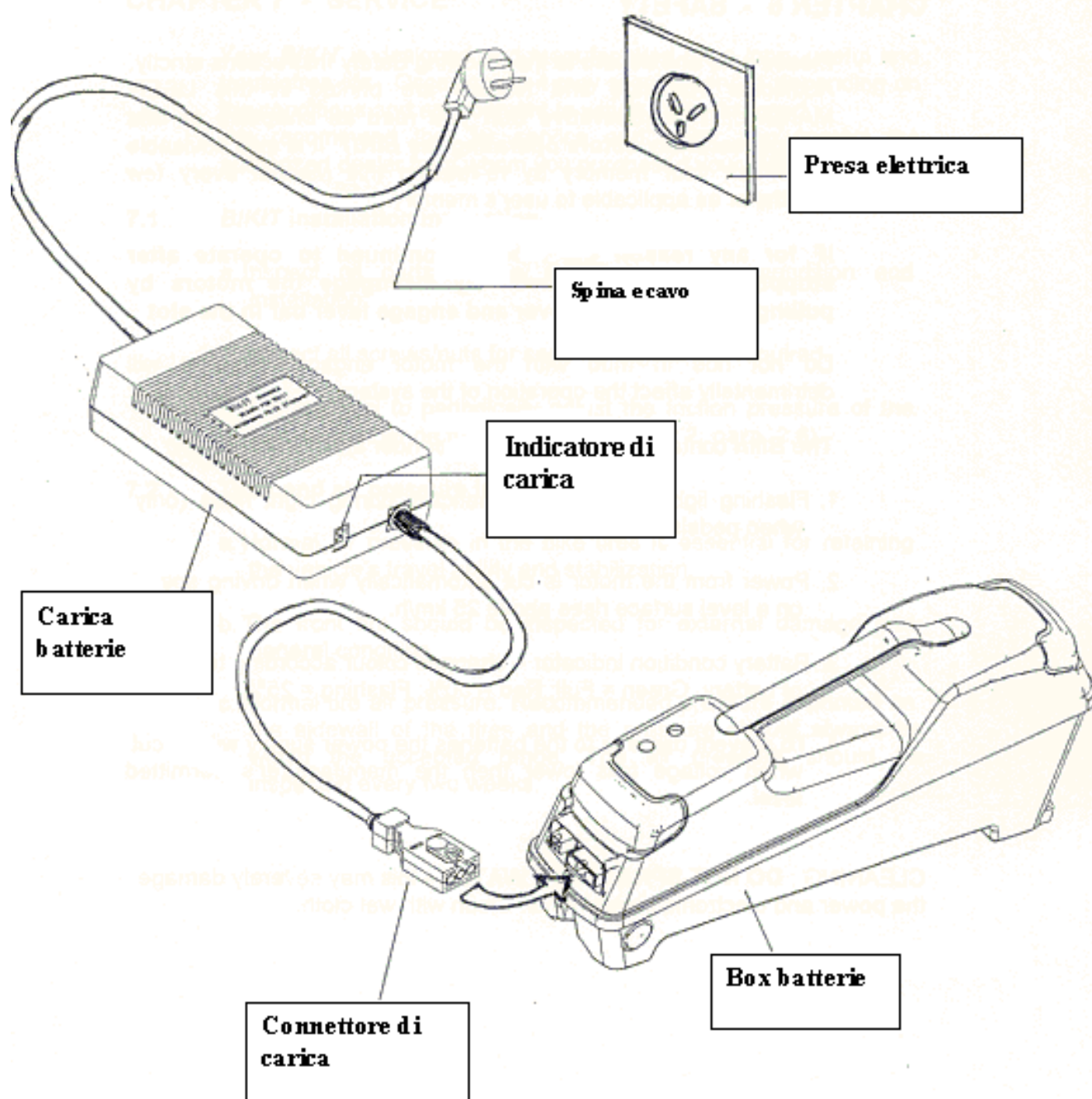


Fig. 24

CAPITOLO 6 – SICUREZZA

Vi preghiamo osservare e seguire strettamente le istruzioni per la sicurezza. Prestate molta attenzione agli avvisi e alle notizie stampate in questo manuale – **E' imperativo che leggiate tutti capitoli di questo manuale con attenzione prima di utilizzare il BIKIT.** E' anche consigliato rinfrescare la vostra memoria rileggendo questo manuale qualche volta l'anno.

Se per qualsiasi ragione I motori dovessero continuare a operare anche dopo che avete smesso di pedalare, tirate immediatamente la leva del gruppo motore verso di voi e fissatela nel suo incastro

Non correte nel fango con i motori in condizione operativa (leva in avanti) – il fango impedisce il corretto operare del sistema.

Il **Bikit** contiene diverse caratteristiche per viaggiare in sicurezza:

1. Luci lampeggianti si accendono automaticamente durante la notte (solo mentre pedalate).
2. La potenza verso i motori viene tolta automaticamente quando raggiungete la velocità di 25 km/h.
3. Indicatore delle condizioni delle batterie – cambia colore in base alla condizione della batteria.
Verde = completamente carica; Rossa = 50%; Lampeggiante = 25%.
4. Per prevenire il danneggiamento delle batterie il regolatore elettronico disabilita l'energia quando viene raggiunta la soglia minima di voltaggio indicata dal fornitore stesso.

PULIZIA: NON USATE ACQUA – può danneggiare severamente il sistema. Pulite con un panno umido.

CAPITOLO 7 - MANUTENZIONE

Il Vostro **BIKIT** è progettato e realizzato per un uso prolungato e una tempo di vita lungo e senza problemi. Occasionalmente può richiedere manutenzione dipende dalle condizioni ambientali alle quali viene esposto.

Noi raccomandiamo per manutenzione e riparazioni di contattare il Vostro rivenditore.

7.1 BIKIT installazione e controlli

- a. Ispezionate tutti i componenti del **BIKIT** se sono operativi e installati.
- b. Ispezionate per sicurezza tutti i fissaggi e fissate meglio se necessario.
- c. Sarà necessario periodicamente regolare la pressione dei rulli sul pneumatico. **(Vedi Capitolo 2, par. 2.6).**

7.2 Pneumatico e la sua pressione.

- a. Una giusta pressione interna dei pneumatici è essenziale per far sì che la bicicletta sia stabile e guidabile.
- b. Le condizioni generali del pneumatico anteriore deve essere verificato e controllato spesso.
- c, La corretta pressione dei pneumatici. La pressione di ogni pneumatico deve rimanere all'interno dei dati forniti dal costruttore e scritti su di un fianco del pneumatico stesso. La pressione dell'aria va verificata ogni 2 settimane.

CAPITOLO 6 Problemi

Num.	Problema	Causa probabile	Correzione
1	La trazione trema o è irregolare.	1. Il pneumatico non è del tipo liscio, ha tacche anche laterali. 2. La pressione del pneumatico anteriore è troppo bassa. 3. Non c'è abbastanza pressione da parte dei rulli sul pneumatico.	4. Sostituire il pneumatico con uno della stessa misura ma City Bike. 5. Gonfiare il pneumatico alla giusta pressione. 6. Regolare la pressione dei rulli. Vedi Capitolo 2
2	Non c'è aiuto dai motori quando si pedala.	1. La luce verde del box batterie non è accesa. 2. Il cavo elettrico del sensore magnetico non collegato. 3. La tolleranza tra sensore magnetico ed il magnete è troppo larga. 4. Il fusibile da 30° contenuto nel box batterie è saltato.	5. Verificare il corretto collegamento di tutti i cavi elettrici. 6. Ricollegate il connettore del sensore magnetico. 7. Rimettete a posto magnete e sensore secondo le indicazioni del Capitolo 2 8. Sostituire il fusibile Vedi Capitolo 2
3	Luce rossa sul box batterie	1. Le batterie hanno bisogno di essere ricaricate.	2. Caricate le batterie
4	A batterie appena ricaricate completamente ottenete poca autonomia di viaggio.	1. Alta pressione tra i rulli ed il pneumatico. 2. Il gruppo motori non è ben allineato con il centro della ruota. 3. Batterie ormai invecchiate. 4. Bicicletta poco scorrevole.	5. Correggete la regolazione tra il pneumatico ed i rulli vedi capitolo 2 6. Allineate correttamente i motori e il centro della ruota come indicato nel capitolo 2 7. Sostituire le batterie 8. Verificate che da sola la bicicletta avanzi liberamente e senza fatica.

CAPITOLO 9 Specifiche

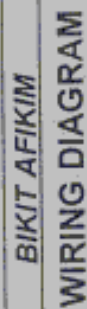
<u>CARATTERISTICHE OPERATIVE:</u>	
Velocità massima :	25 km/h
Salita massima :	15%
Distanza raggiungibile con l'aiuto dei motori, con batterie completamente cariche (con un peso ciclista 70 Kg. Percorso in piano)	31,7 Km

<u>Dati Tecnici:</u>	
2 Motori:	120Watt ciascuno
Peso del gruppo motori completo di motori:	5,1Kg
Batterie GLA :	2 x 7,2 Ah, 12Volt
Box batterie completo :	5,88Kg.

<u>CARICA BATTERIE :</u>	
Uscita :	2 Ampere, 24 Volt
Ingresso :	220 Volt
Fusibile :	Verificarne l'etichetta (20Amp)
Tempo di ricarica a batterie completamente scariche :	4-8 ore

Qualsiasi dato può essere variato senza preavviso o notifica

Vi ringraziamo per avere letto completamente il manuale.



BIKIT AFIKIM